ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 61**	
FECHA: 12/10/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 60:

- Radicar el cronograma de entrega de los suministros solicitados

Se solicita al contratista entregar la información mas detallada, toda vez que se recibió información previa al inicio del comité la cual no es muy clara y no resuelve la solicitud realizada por la entidad.

AVANCE DE OBRA

Se realizó implementación de señalización vertical de los siguientes ID´S:

- EX_05_006_1561_10_Segunda intervención

Se realizó implementación de la señalización horizontal de los siguientes ID:

- EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
- MV_04_203_1561_10
- MV_18_355_1561_10
- EX_05_97_1244_11
- EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este
- CPS_676_EM_05_128
- EX_04_244_1561_10
- EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16G
- EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14
- EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 131.150.184 para un valor acumulado de $7.816.396.287 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 43.84%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –4.55% que corresponde a un valor de $810.902.832 (corte al 11 de octubre de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron dos (2) jornadas de lluvias nocturnas, que causaran la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad manifiesta que no se puede contar con la presencia del Ing. Luis Nicolai debido a que se encuentra en una reunión interna con los directores de señalización. De igual forma solicitan informar el avance en el cierre de los ID´s que están pendientes por terminar a la fecha.

La entidad solicita al contratista e Interventoría ajustar el formato de entrega de los suministros a almacén, debe hacerse por remisión bajo formato de la Interventoría y no el formato de la entidad.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría manifiesta que el atraso en obra se mantuvo, se hace la recomendación de reforzar los frentes de obra y aprovechar cuando se tenga buen clima con condiciones óptimas.

Desde el componente SST de la Interventoría, se manifiesta que no será permitido el ingreso del personal que no haya sido aprobado por la Interventoría y así mismo también con los carros de los cuales no se presente la documentación para revisión y aprobación de la Interventoría, se solicitará suspensión de actividades, por otro lado, se desconoce el estado del reemplazo del profesional SST del contrato de obra el cual ya no hace parte del consorcio.

El contratista manifiesta que acata la orden de remitir la documentación del personal y de los carros para revisión y visto bueno de la Interventoría, también informan que están en la búsqueda del profesional SST, tan pronto se cuente con una hoja de vida que cumpla se remitirá para aprobación de la Interventoría.

La Interventoría solicita al contratista la copia de la Investigación del accidente de trabajo entregado por la ARL toda vez que el plazo de entrega estaba para el día 29 de septiembre, el contratista informa que a la fecha no han recibido respuesta por parte de la ARL la cual será entregada una vez sea recibida.

La interventoría solicita a la entidad conocer el estado de la solicitud del acompañamiento policial para poder hacer el cierre completo del corredor de la Av. Boyacá, esto debido a que se encuentran CIV´S pendientes por terminar por vandalismo, la entidad solicita copia de esta solicitud para saber qué tipo de acompañamiento se puede programar.

Adicional a lo anterior, la Interventoría solicita a la entidad conocer si hay respuesta por parte de la UMV para la calle 11 sur en cuanto a la señalización horizontal.

En cuanto al compromiso del comité anterior se solicita al contratista entregar el cronograma más detallado informando los tiempos de entrega de los suministros requeridos

La Interventoría informa al contratista que no deben entregar un plan de contingencia nuevo, se debe entregar un cronograma con el fin de alcanzar el saldo de la vigencia que se encuentra activa.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 40 del 06-Octubre-2022 y COI 40 Adicional 1 del 06-Octubre-2022 publicado el 07-Octubre-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 114M Masivo y con el PMT 115N Específico:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	130 FRENTES APROBADOS y 10 CON OBSERVACIONES
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	13 FRENTES APROBADOS

Frentes aprobados: 153

RADICACIONES:

El día 06 de Octubre de 2022 se radicó el PMT 116M para intervención en los siguientes IDs:

EX_18_366_1561_10_V4

EX_18_002_1445_14_V3 y para el

EX_04_284_1561_10_V7 (CP para la CL 41 S entre KR 6 E y TV 7B E)

Frentes solicitados: 51

Total Frentes solicitados: 51

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

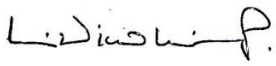
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
9	CPS_676_ZE_18_151	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	

10	EX_05_116_1867_10	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	22/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_18_354_1561_10	1/08/2022	2/08/2022	APROBADO POR SDM	2/09/2022
10	MV_05_120_1867_12	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_05_006_1744_10	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
11	EX_04_131_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	26/08/2022	31/08/2022	APROBADO POR SDM	5/10/2022
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	25/08/2022
11	SV_05_058_2024_22 E5	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	26/08/2022	31/08/2022	APROBADO POR SDM	5/10/2022
11	EX_04_134_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	7/10/2022
11	EX_04_138_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	10/10/2022
11	EX_04_211_1561_10	4/10/2022	6/10/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_262_1561_10	27/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	11/10/2022
11	EX_04_488_826_10	27/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_262_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_22	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_057_2024_21	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_061_2024_22	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_1293	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_131_1867_12	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_AV_BOYACA_941_09	13/09/2022	19/09/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	REVISION SDM	
13	MV_18_180_670_11	16/09/2022	4/10/2022	REVISION SDM	

13	EX_04_284_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_261_1561_10	7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_043_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_211_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_131_1867_12	7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	MV_15_78_1244_11	7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	MV_04_203_1561_10	16/09/2022	6/10/2022	REVISION SDM	
13	SV_05_061_2024_22	16/09/2022	6/10/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_138_1867_12	27/09/2022	6/10/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_142_1867_12	7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_262_1561_10	7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_488_826_10	7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	12/10/2022	12/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 61: 05-10-2022 al 11-10-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	11 de octubre de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	5		-	1	-	**6**	
NO SE EJECUTAN	7	-	-	1	-	**8**	
EN EJECUCIÓN	19	1	-	1	-	**21**	
EJECUTADOS	28	4	-	11	12	**55**	
SIN INSPECCIÓN	6	-	-	1	-	**7**	
TOTAL	**65**	**5**	**0**	**15**	**12**	**97**	

EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
AV BOYACA NORTE	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	92%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	75%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	80%
EX_04_516_676_09 Calle 32 Sur entre Kra 5A hasta Kra 10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur	**ML**	93%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
AV BOYACA SUR	**ML**	93%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	91%
EX_04_262_1561_10 Carrera 2B entre Calle 31 Sur hasta Calle 25B Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
MV_04_203_1561_10 DG 50 Sur entre TV 14B Este y Carrera 11 Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	88%	**Dispositivos**	70%	**Vertical**	80%
EX_04_142_1867_12 Transversal 1 Bis entre Calle 46 S hasta Calle 43 S	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
MV_18_355_1561_10 Cra 31 hasta la Av. Cra 14 por la Calle 38A Sur - Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	80%
ZE_04_285_1561_10 Cra 18 E hasta Cra 15 E entre Cll 56 S hasta Cll 61A S	**ML**	98%	**M2**	98%	**Dispositivos**	25%	**Vertical**	95%
EX_05_97_1244_11 AC 115 S hasta KR 8D E entre KR 5I E hasta CL 109 S	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	65%	**Vertical**	0%
CPS_676_EM_05_128 Cra 14 entre cll 68 A Sur y Cll 84 Sur (Av. Boyacá)	**ML**	0%	**M2**	31%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_04_244_1561_10 Cll 56 S hasta Cll 62C S entre Cra 9A E hasta Cra 15 E	**ML**	100%	**M2**	55%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14	**ML**	100%	**M2**	0%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 160	**ML**	100%	**M2**	12%	**Dispositivos**	40%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$6.944.233.616**

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$	427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$	12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$	599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$	246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$	641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$	309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$	654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$	399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$	506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$	708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$	629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$	585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$	629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$	422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$	631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$	881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$	631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$	544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$	632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$	510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$	652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$	544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$	656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$	911.634.739,07	5,11%
Valor programado		MES 13	$	656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$	916.505.419,86	5,14%
Valor programado		MES 14	$	657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$	822.329.785,10	4,61%
Valor ejecutado semana		61(Vigencia 2022)		**$131.150.184**	0,74%
Valor ejecutado acumulado	61(Vigencia 2022)			$7.816.396.287	43,84%
Valor por ejecutar				**$10.012.642.063**	56,16%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
✓ EX_05_97_1244_11
✓ CPS_676_EM_05_128
✓ EX_04_244_1561_10
✓ EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16G
✓ EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
✓ CP Boyacá calle 24 B
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 4,55% que equivale a $ 810.902.832

- A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 9.461.133.974,4
- Se presentaron 3 jornadas de lluvias nocturna y 3 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**427**	Días para terminar el contrato	**455**	Valor a ejecutar diario	**$22.005.807**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES					
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
8	MV_AV_BOYACA_941_09	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	TPD_PL_1293	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	EX_04_400_1561_10	16/08/2022	16/08/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	22/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_18_354_1561_10	1/08/2022	2/08/2022	APROBADO POR SDM	2/09/2022
10	MV_05_120_1867_12	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_05_006_1744_10	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
11	EX_04_131_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	26/08/2022	31/08/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	25/08/2022
11	SV_05_058_2024_22	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	26/08/2022	31/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_134_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_138_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_211_1561_10	28/09/2022	29/09/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
11	EX_04_262_1561_10	27/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_488_826_10	27/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	23/09/2022	27/09/2022	REVISION SDM	

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES					
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_262_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_22	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_057_2024_21	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_061_2024_22	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_1293	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_131_1867_12	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_AV_BOYACA_941_09	13/09/2022	19/09/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	REVISION SDM	
13	MV_18_180_670_11	16/09/2022	4/10/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_284_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_261_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
13	EX_18_043_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_211_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_131_1867_12	16/09/2022	4/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
13	MV_15_78_1244_11	16/09/2022	4/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
13	MV_04_203_1561_10	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	SV_05_061_2024_22	16/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_138_1867_12	27/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_142_1867_12	27/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_262_1561_10	27/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	EX_04_488_826_10	27/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	27/09/2022		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Durante la semana no hubo aprobaciones, porque en la semana anterior no se radicó solicitud alguna de PMTs.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 29 de Septiembre de 2022 se radicaron dos PMTs; el PMT 114M para intervención en los siguientes IDs:

MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1

MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3

Frentes solicitados: 140

Y se radicó el PMT115N Específico para intervenir en el siguiente ID:

MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3

Frentes solicitados: 13

Total Frentes solicitados: 153

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 61 12-10-2022

Nombre

Maricela Palomino

Cargo

Residente SST

Entidad

SDM

Correo

mpalominor@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 61 12-10-2022

Nombre

Erika Perdomo

Cargo

Residente Aux

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 61 12-10-2022

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 61 12-10-2022

Nombre

CAROLINA VELASCO VALENCIA

Cargo

CONTRATISTA

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 61 12-10-2022

Nombre

PEDRO ALONSO QUIROGA SALINAS

Cargo

REPRESENTANTE LEGAL

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

gerenciadeproyectospyv@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 61 12-10-2022

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 61 12-10-2022

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingeniería de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 61 12-10-2022

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente Técnico

Entidad

Interventoría

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de seguimiento semanal No. 61 12-10-2022

Nombre

Miguel Geovanny Torres Burgos

Cargo

Director de interventoría

Entidad

SDM

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios